

ANNEXE : Mode d'emploi VAE Vélhop Moustache

1. DESCRIPTION DU MODELE Modèle VAE Vélhop Moustache

Conçu pour une utilisation mixte, en milieu urbain, sur des routes goudronnées, pavées, des pistes cyclables, des routes gravillonnées.

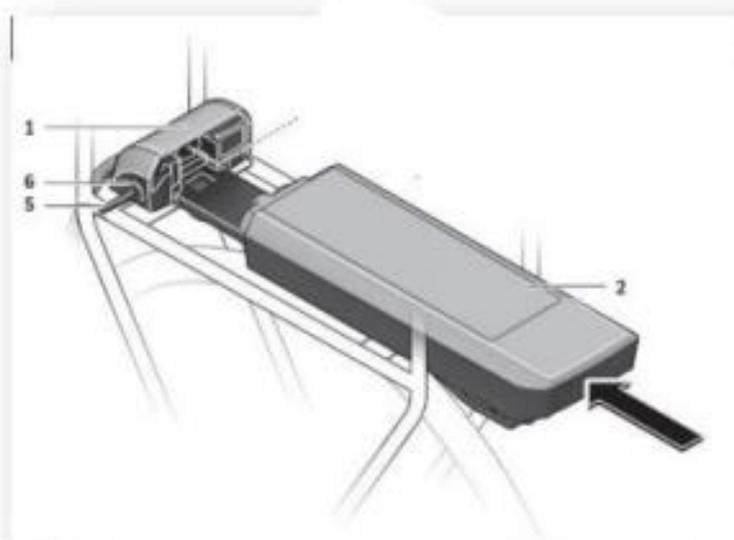
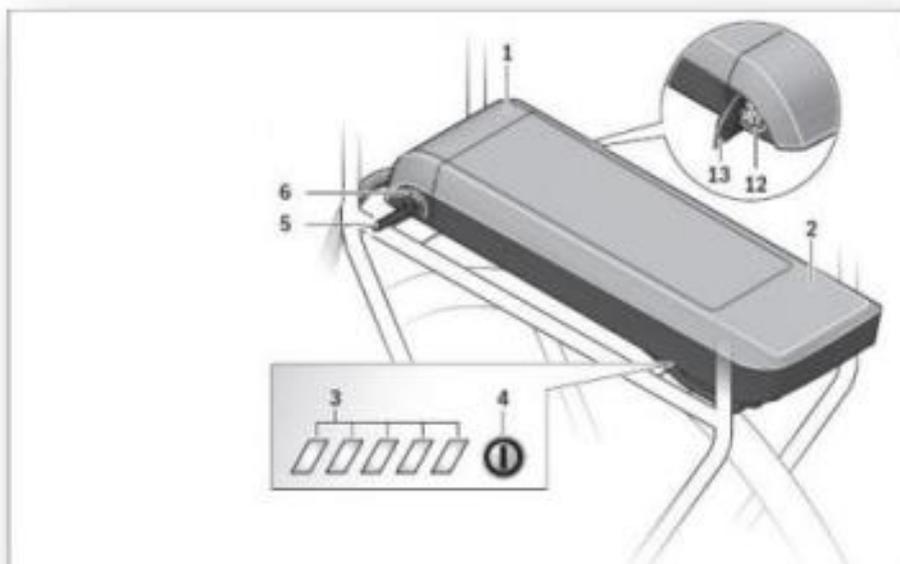


1. Moteur
2. Batterie
3. Dérailleur arrière /
Freins à disques
4. Fourche
5. Console

Caractéristiques du modèle :

- Moteur central (intégré dans le pédalier) pour améliorer la réactivité, la puissance et l'équilibre du vélo (meilleure répartition des masses et donc stabilité améliorée)
Nouvelle motorisation Bosch : leader sur le marché des VAE
- Freinage hydraulique à disques
- Pneus anti crevaison
- 9 vitesses et 4 niveaux d'assistance
- Assistance électrique jusqu'à 25km/h (= réglementation européenne)
- Autonomie moyenne de 50 km
- Porte bagage : charge 25 kg max
- Vélo léger pour un VAE : batterie + moteur = seulement 6.5 kg
- Panier à l'avant habillé Vélhop (5 kg max)
- Système antivol : Abus de type U articulé + mâchoire de roue
- Floquage : logos Vélhop et EMS
- Sticker sur porte-bagage, avec des règles de sécurité de base

2. BATTERIE ET CHARGEUR



Éléments de la batterie :

1. Fixation de la batterie de porte bagage
2. Batterie porte bagages
3. Voyant de fonctionnement et d'état de charge
4. Touche Marche/Arrêt
5. Clé de la serrure de la batterie
6. Serrure de la batterie
11. Chargeur
12. Prise pour fiche de charge
13. Couvercle fiche de charge

Pour mettre la batterie en marche : appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la console.

2.1 Mise en place / retrait de la batterie

Toujours arrêter le système pour insérer ou extraire la batterie de la fixation.

- Pour pouvoir insérer la batterie, la clé doit se trouver dans la serrure et elle doit être ouverte
- Enfoncez la batterie, côté contact, dans la fixation du porte bagage jusqu'à ce qu'elle s'encliquette. Contrôlez le bon positionnement de la batterie, verrouillez à l'aide de la serrure. - Pour enlever la batterie, ouvrez la serrure avec la clé et faites basculer la batterie pour la sortir de la fixation.

2.2 Charge de la batterie

Utilisez le chargeur d'origine Bosch fourni avec le vélo électrique. Branchez le câble du chargeur à la douille de la batterie et le câble de secteur sur le réseau d'alimentation électrique. Il est possible de recharger la batterie sur le vélo (éteindre la batterie, nettoyer le couvercle de prise en charge pour éviter tout encrassement, soulever le couvercle et connecter le chargeur) ou en dehors du vélo (éteindre la batterie, la retirer du VAE et la brancher via le chargeur).

La batterie est équipée d'un contrôle de température qui permet de la charger uniquement entre 0 et 40 °C

Sinon, 3 LED de l'affichage de l'état de charge clignotent. Voyant lumineux indiquant l'état de charge : les 5 LED indiquent quand la batterie est allumée, dans quel état de charge elle se trouve. Complètement chargée, les 5 LED s'allument. Sinon, 3 LED de l'affichage de l'état de charge clignotent.

Voyant lumineux indiquant l'état de charge : les 5 LED indiquent quand la batterie est allumée, dans quel état de charge elle se trouve. Complètement chargée, les 5 LED s'allument.

Si la capacité de la batterie est < 5%, les LED s'éteignent sur la batterie, mais l'ordinateur de bord (console) s'affiche encore. Pendant le temps de charge, les LED s'allument sur la batterie. Une fois que la batterie est complètement chargée, les LED s'éteignent. Déconnectez le chargeur et repositionnez la batterie sur le vélo.

A noter :

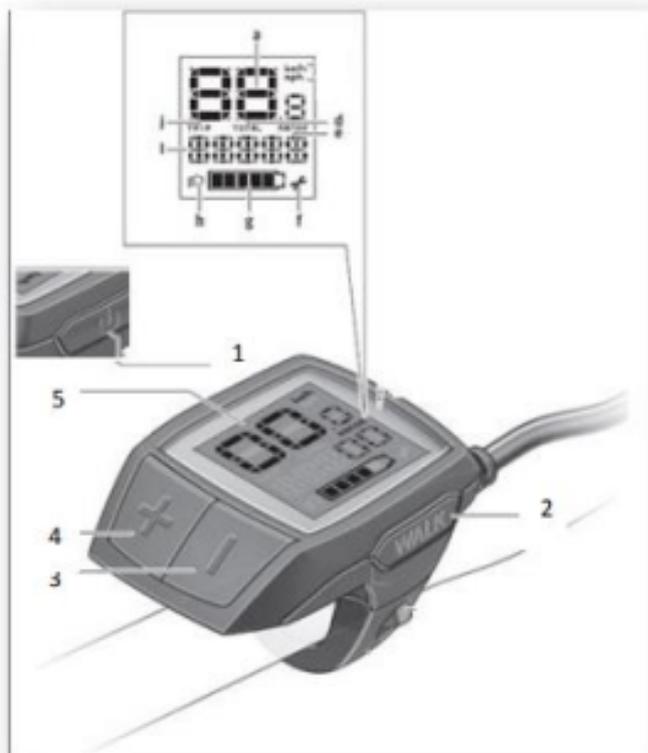
- Ne pas stocker la batterie déchargée – elle doit toujours être à 50% de charge
- Temps de charge totale moyen = 2H30

2.3 Autonomie

Autonomie théorique :

- à 20 km/h -sur plat –pilote 70 kg: entre 60 et 120 km
 - Utilisation variée, suivant les modes choisis, le vent, le dénivelé, etc.: 30 à 85 km
- Difficile de définir une autonomie, tant les paramètres sont nombreux.

3. ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ET CONSOLE



Éléments de l'appareil

1. Bouton Marche/Arrêt
2. Touche pour l'assistance de poussée «WALK»
3. Touche pour réduire l'assistance -
4. Touche pour augmenter l'assistance + Ecran

Indicateurs

- a. Vitesse km/h
- d. Affichage Distance totale «TOTAL»
- e. Affichage portée «RANGE»
- f. Affichage service
- g. Voyant lumineux indiquant l'état de charge de la batterie
- h. Symbole d'éclairage
- i. Niveau d'assistance
- j. Affichage Distance «TRIP»

3.1 Mise Marche/Arrêt du système

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (1) allumer et éteindre le système.

Le système d'assistance électrique est activé dès que vous appuyez sur les pédales. L'entraînement du VAE vous aide pendant votre course tant que vous pédalez. Sans pédaler, aucune assistance. La puissance du moteur est déterminée par la puissance d'assistance paramétrée au niveau de la console et de la force appliquée lorsque vous pédalez : si vous appliquez peu de force, l'assistance est moins forte que lorsque vous appliquez plus de force.

Dès que vous arrêtez de pédaler ou dès que vous avez atteint une vitesse de 25 km/h, l'entraînement électrique éteint automatiquement l'assistance. L'entraînement est automatiquement activé à nouveau dès que vous pédalez et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Désactivez toujours le système dès lors que vous n'utilisez plus le VAE.

A noter : après 10 min d'immobilité du VAE, le système s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie.

Vitesses : même avec l'entraînement de VAE, la vitesse doit être utilisée comme pour un vélo normal. Il est recommandé d'arrêter brièvement de pédaler pendant que vous changez de vitesse.

3.2 Etat de charge de la batterie

-  La batterie est complètement chargée
-  La batterie a besoin d'être rechargée
-  La capacité à disposition pour l'assistance électrique est épuisée

A noter: chaque barre du symbole représente 20% de capacité

3.3 Niveau d'assistance

Vous pouvez configurer le niveau d'assistance lorsque vous pédalez et il peut être modifié à tout moment, y compris au cours de la conduite.

Pour augmenter ou réduire le niveau d'assistance, appuyez brièvement sur + ou – jusqu'à ce que le niveau d'assistance souhaité apparaisse.

4 niveaux d'assistance sont disponibles, à adapter selon sensibilité, habitudes, usage :

- **OFF** = assistance électrique désactivée, le VAE peut être utilisé comme un vélo normal sans assistance
- **ECO**= assistance effective avec efficacité maximale,
Le moins assisté, fonctionne presque comme un vélo classique, le plus intéressant en termes d'autonomie
- **TOUR**= assistance régulière, pour des tours de grande portée
Meilleur compromis, meilleur rapport autonomie/assistance
- **SPORT** = assistance puissante, pour la circulation urbaine (*pour parcours plus intenses*)
- **TURBO**= assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour *parcours sportifs (encore plus intense, idéal pour les montées et la vitesse)*

Niveau d'assistance qui s'adapte aux puissances et cadences du pilote : faible allure = tour, et si on force le coup de pédale = jusqu'à Turbo

- **WALK**= assistance de poussée, permet de vous aider à pousser le VAE (pédales tournent toutes seules dans le vide et les roues doivent être en contact avec le sol)
Pour l'allumer, appuyez brièvement sur la touche WALK –Maintenez ensuite la touche + enfoncée pour que WALK soit activé -L'assistance de poussée se désactive lorsque la touche + est relâchée

3.4 Allumer/Eteindre l'éclairage

Un appui de durée moyenne sur la touche + permet d'allumer simultanément les phares avant et arrière. Pour éteindre: appuyez de manière prolongée sur la touche +

3.5 Affichage vitesses et distances

Appuyez plusieurs fois (durée moyenne) sur la touche –pour que les données concernant l'itinéraire TRIP, le nombre de km total TOTAL et l'autonomie de la batterie RANGE s'affichent successivement.